

[...753.... ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

மீனளம்

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 1980-81.

தமிழ்நாடு 1,000 கி. மீட்டர் நீளத்திற்கு நீண்டதொரு கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. அத்துடன் 351 இலட்சம் ஹெக்டேர் பரப்புள்ள உள்நாட்டு நீர் நிலைகளும் இங்குள்ளன. இதன் கரணமாகவே, தமிழ்நாட்டில் மீன்வளம் மிகுந்துள்ளது. இந்நாட்டில் கரை சேர்க்கப்படும் மொத்த ஆழ் கடல் மீன் வகைகளில் 18.6 சத வீத ஆழ் கடல் மீன் வகைகள் கரை சேர்க்கப்படுகின்றன. நாட்டின் உள்நாட்டு மீன் வகைகளின் மொத்த உற்பத்தியில் இம்மாதிலத்தின் உற்பத்தி 18.3 சதவீதமாகும். 1978-79-ல் தமிழ்நாட்டிலிருந்து 28.70 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள ஆழ்கடல் மீன் உற்பத்திப் பொருட்கள் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது. இது நம் நாட்டின் ஆழ்கடல் மீன் வகை உற்பத்திப் பொருட்களின் மொத்த ஏற்றுமதி மதிப்பில் 12.23 சதவீதமாகும்.

2. இம்மாநில மீனளத் துறை, ஆழ் கடல், உள்நாட்டு உவர் நீர் மீனளங்களின் வளர்ச்சிக்காக பல்வேறு திட்டங்களை செயற்படுத்துவதற்குப் பொறுப்பு வகிக்கிறது. பல்வேறு வளர்ச்சி திட்டங்களை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தியதன்மூலம், 1951-52ல் 45,700 டன்னாக இருந்த தமிழ்நாட்டின் ஆழ் கடல் மீன் உற்பத்தி 1978-79 இறுதிக்குள் 2,10,000 டன்னாக உயர்ந்துள்ளது. இதே போன்று, உள்நாட்டு மீன் உற்பத்தியும் அதே கால அளவில் 36,000 டன்னிலிருந்து 1,60,000 டன்னாக உயர்ந்துள்ளது. ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட இறுதியில், ஆழ் கடல், உள்நாட்டு மீன் உற்பத்தி முறையே 3,00,000 டன், 2,20,000 டன் அளவுக்கு உயரும்.

3. திட்ட நோக்கங்கள்—

பின்வரும் நோக்கங்களை எய்துவதற்காக, மாநில அரசு மீனள வளர்ச்சித் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றது :—

(அ) இம் மாநிலத்தில் ஆழ்கடல், உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் மீன் உற்பத்தியை அதிகரித்தல் ;

(ஆ) மீன்பிடிப் பணிகளின் விரைவான வளர்ச்சிக்கு உதவுவதற்காக தேவையான அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்தல் ;

(இ) மீனவர்கள் அதிக அளவுக்கு மீன்களைக் கரை சேர்த்து தங்களுடைய வருமானத்தை உயர்த்திக் கொள்ளும் வகையில் படகுகள் மீன்பிடி சாதனம் செயல்படும் திறனை மேம்படுத்தல் ;

1980 ஜூலை 24]

(ஈ) அதிக உற்பத்தி இலக்கை அடைவதற்கு நிறுவன நிதி களைப் பெருமளவுக்கு மீன் தொழிலில் பயன்படுத்தல் ;

(உ) ஆழ் கடலில் இதுவரை மீன் பிடிக்காத இடங்களில் மீன்களைப் பிடிப்பதற்காக இழு படகுகளின் (Trawlers) எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல் ;

(ஊ) கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலம் மீன் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்காக உவர் நீர் நிலைகளில் இரால் வளர்ப்பையும் மீன் வளர்ப்பையும் மேற்கொள்ளுதல் ;

(எ) முனைந்து பாடுபடும் மீனவர்கள் பிடிக்கின்ற மீன்களை தாங்களே விற்பனை செய்யும் வகையிலும் இடைத்தரகர்களை நம்பி இருப்பதைத் தவிர்க்கும் வகையிலும் மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குப் புத்துயிர் அளித்தல் ;

(ஏ) மீன் விற்பனையை நிறுவன அமைப்பு முறையில் விரிவு படுத்தல். மீன் உண்பவர்களுக்கு நியாய விலையில் மீன் கிடைக்கச் செய்தல் ;

(ஐ) உள்நாட்டு நீர் நிலைகளிலும், உவர் நீர் நிலைகளிலும் மீன் வளர்ப்புக் கலையில் பயிற்சி அளித்தல்.

4. திட்ட உத்திகள்—

1974 ஜூலையில், மாநில அரசு, வணிகத் தன்மை வாய்ந்த மீனளத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்காக தமிழ்நாடு மீனள நிறுவனத்தை நிறுவியது. எனவே, மீனள மேம்பாடு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கென தமிழ் நாட்டில் தனித் தனியே இரண்டு ஏஜன்சிகள் உள்ளன. இம்ம நிலத்திலுள்ள மீனவர்களின் சமூக-பொருளாதார நிலைகளை மேம்படுத்துவதற் காக உருவாக்கப்பட்ட திட்டங்கள் உட்பட அனைத்து வளர்ச்சித் திட்டங்களும் மாநில மீனளத்துறையின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மீன் பிடிப் படகுகள் வழங்குதல், மீன் பிடி இழுபடகுகள் இயக்குதல், மீன் பக்குவப்படுத்தல், மீன் விற்பனை, மீன் மாவு உற்பத்தி செய்தல், விற்பனை செய்தல், போன்ற வணிகத் திட்டங்கள் ஆகியவை அனைத்தும் தமிழ்நாடு மீனள நிறுவனம் செயற்படுத்தும் திட்டங்களில் சிலவாகும்.

5. நிதி—

சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, வளர்ச்சித் திட்டங்களைச் செயற் படுத்துவதற்காக நிதியுதவியை அளித்துவரும் ஒரே ஏஜன்சியாக அரசு இருந்து வந்தது. மீன் வளர்ப்புத் திட்டங்களை மேற் கொள்வதற்கு இயன்றளவு நிதி நிறுவனங்களின் உதவியைப் பெருமளவில் பெறுவதே தற்போதைய கொள்கையாகும். இதன் விளைவாக முக்கியமாக தமிழ் நாடு மீனள நிறுவனத் திட்டங் களை ஏற்றுச் செயல்படுத்த வேளாண்மை மறுநிதியுதவி வளர்ச்சி நிறுவனம், தேசியக் கூட்டுறவு வளர்ச்சி நிறுவனம் ஏனைய உணிக

[1980 ஜூலை 24]

வங்கிகள் ஆகியவற்றிடமிருந்து நிதியுதவி பெற மாநில அரசு ஏற்பாடு செய்துள்ளது. திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் தமிழ் நாடு மீன்வள நிறுவனத்திற்கு உதவுவதில் அரசு தொடர்ந்து முக்கிய பணி ஆற்றி வருகிறது. மீன்பிடிப் படகுகள் வழங்குதல் மர வள்ளங்கள் (Wooden Vallams) உள்நாட்டு மீன் வளர்ப்புப் போன்ற திட்டங்களுக்கு நிறுவன நிதியுதவி தற்போது கிடைத்து வருகிறது.

இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சி மன்றம், மத்திய ஆழ்கடல் மீனள ஆராய்ச்சி நிறுவனம் போன்ற தன்னாட்சி நிறுவனங்களின் முழுநிதி உதவியையோ ஓரளவு நிதி உதவியையோ பெறுகின்ற சில ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் மத்திய அரசின் நிதி உதவி பெறுகின்ற மீன்பிடித் துறைமுகம் மீன் வளர்ப்போர் மேம்பாட்டு நிறுவனங்கள் போன்ற மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டங்கள் ஆகியவை நீங்கலாக, மாநில மீனளத் துறை மேற்கொண்ட திட்டங்கள் அனைத்திற்கும் மாநில அரசே முழுவதுமாக நிதியுதவி அளிக்கிறது.

1980-81 ஆண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்ட திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக, கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள விவரங்களின் படி, 1980-81 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் மாநில அரசு ரூ. 212.78 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இதன் விவரங்கள் வருமாறு :—

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

(i) மாநிலத் திட்டப் பணிகள்	93.77
(ii) மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டங்கள்	17.87
(iii) தமிழ் நாடு மீனள நிறுவனத்திற்கு நிதியுதவி	71.14
(iv) வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகம்	30.00

மொத்தம் 212.78

இவற்றுடன் ஏனைய மீனளத் திட்டங்கள் சிலவற்றை நிறைவேற்றுவதற்காக, ஏனைய துறைகளின் வரவு-செலவுத் திட்டங்களிலும் தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றின் விவரம் வருமாறு :—

திட்டம்.	ரூபாய் இலட்சத்தில்.	பெயர்.
(1)	(2)	(3)
1. மீனவர்களுக்கு வீட்டு வசதி.	100.00	தமிழ் நாடு அரிசன வீட்டு வசதி வளர்ச்சி கழகம்.
2. மீனவர் கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள்.	30.00	நெடுஞ்சாலைகள்—கிராமப் பணிகள் துறை.

1980 ஜூலை 24]

6. மாநிலத் திட்டப் பணிகள்—

(1) கடல் மீனளம்.—கடலிலிருந்து பிடிக்கப்படும் மீன்களின் அளவை ஆண்டு ஒன்றுக்கு 3 லட்சம் டன்னாக உயர்த்துவதே ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். விசைப் படகுகளைக் கொண்டு மீன் பிடிப்பதாலும் நாட்டுப் படகுகளின் செயல் திறனை மேம்படுத்துவதன் மூலம் இந்நோக்கத்தை எய்த திட்டமிடப் பட்டுள்ளது. கடல் மீன் உற்பத்தியைப் பெருக்கும் முயற்சியில் மீன்பிடிப்பணியைப் பல் திறப்படுத்துவதிலும் சிறு அளவில் மீனள மேம்பாட்டிற்கும் அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படும்.

(2) பல்வகை மீன்களைப் பிடித்தல்.—தமிழ் நாட்டில் தற்போது, 2,500-க்கும் அதிகமான விசைப் படகுகள் மீன் பிடிக்கும் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளன. இரால் மீன்களுக்கு வெளிநாட்டில் அதிக விலை கிடைப்பதால் அவற்றைப் பிடிப்பதற்காக கடலுக்கு அடியில் சென்று மீன்பிடித்தலை இப்படகுகள் மேற்கொள்ளுகின்றன. இவ்வாறு கடலுக்கு அடியில் சென்று வரையரை ஏதும் இன்றி மிகு விலை தரக்கூடிய இரால் மீன்களை நீண்டகாலத்திற்குப் பிடித்தால் அவை குறைந்துவிடும். எனவே, கடலில் பல்வேறு ஆழங்களில் கிடைக்கப்பெறும் பல்வேறு வகையான மீன்களைப் பிடிப்பதற்கு பல்வேறு வகையான தொழில் நுட்ப உத்திகளை மீனவர்கள் கையாளுமாறு செய்வதால் அவர்களுடைய வருமானம் படிப்படியாக உயருவதற்கு உறுதியளிக்கும். கடலில் ஆழத்தில் சென்று மீன் பிடிப்பதிலிருந்து மீனவர்களைத் திருப்பி அதற்குப் பதிலாக மீன்களை அவற்றின் செவுள்களில் வலையை மாட்டி மீன்பிடித்தல் (Gill netting) கண்ணி வைத்து மீன்பிடித்தல், நீண்ட தூரத்திற்கு வலையை விரித்து மீன் பிடித்தல், ஆகிய முறைகளைக் கையாண்டு மீன் பிடிக்குமாறு மீனவர்களுக்கு வழிகாட்டுதல் என்பதே இன்றைய முக்கியப்பிரச்சினை ஆகும். பலதிறப்படுத்தப்பட்ட மீன் பிடிப்புப் பணியில் பயன்படுத்தப்படுகின்ற மீன்பிடி வகைகளுக்காக உதவித் தொகை வழங்குவதன்மூலம் அவர்களை ஊக்குவிக்க மீனளத் துறை உத்தேசித்துள்ளது. பல்வகை மீன்களைப் பிடிக்கும் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள மீனவர்களுக்கு வலைகள் வாங்குவதற்காக உதவித் தொகை வழங்க 1980-81 ஆம் திட்ட ஆண்டில் ரூ. 2.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. தொன்று தொட்டுப் பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் மீன் பிடி படகுகள், கட்டுமானத்தை நன்னிலைப் படுத்துவதும் அவற்றைப் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவிப்பதும் குறித்து நவீனதொழில் நுட்ப உத்திகளை மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுப்பதும் இந்த பல்முனைப் படுத்துதல் திட்டத்தில் அடங்கும். குறிப்பிட்ட பகுதியில் குறிப்பாக இரால் மீன் பிடி பருவத்தில் ஏற்படும் மீன் பிடித்தல் குறித்து நெருக்கடியை குறைப்பதற்கும் இது ஓரளவு உதவி புரியும்.

(3) (அ) மீன்வள வாயில்களை ஆய்வு செய்தல்.—கரையோரப்பகுதிகளில் உள்ள மீன் வளவாயில்கள் குறித்து இத்துறை ஏற்கெனவே ஆய்வு செய்து வருகிறது. ஆழ்கடலில் மீன் வளவாயில்

[1980-ஜூலை 24]

களை இன்னும் அமைப்பு ரீதியில் பயன்படுத்திக் கொள்ளத் தொடங்கவில்லை. இதற்குக் காரணம் ஆழ்கடல் பகுதிகளில் உள்ள மீன்களின் வளவாயில் விவரம் தற்போது தெரியவரவில்லை. ஆழ்கடல் பகுதியில் மீன்பிடி படகுகளை அதிகமாகப் பயன்படுத்துவதற்கும் அது குறித்து திட்டமிடுவதற்கும் இப்பகுதியில் கிடைக்கப் பெறும் மீன்களின் வளவாயில்களை அவற்றின் இருப்பிடம் ஆகியவை குறித்து ஆய்வு செய்வதும் மதிப்பிடுவதும் இன்றியமையாததாகும். மாநில அரசு தொடர்ந்து கோரி வந்ததன் பேரில் உணவு, வேளாண்மை நிறுவனத்தின் நாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் ஆய்வு செய்யும் பணியில் கிழக்குக் கடற்கரைப் பகுதியையும் சேர்த்துக் கொள்ளுமாறு உணவு, வேளாண்மை நிறுவனத்தை இந்திய அரசு அணுகியது. எந்தெந்தப் பருவ காலங்களில் எந்த எந்த பகுதிகளில் மீன்பிடி படகுகளையும் இயந்திரங்களையும் பயன்படுத்தலாம் என்பது குறித்து போதிய அளவிற்கு விவரங்கள் தெரியாததால் இப்படகுகளும் இயந்திரங்களும் குறைந்த அளவே பயன்படுத்தப் படுகின்றன. எந்தெந்தப் பருவகாலங்களில் எந்தெந்த பகுதிகளில் எந்தெந்த வகை மீன்கள் அதிகமாகக் கிடைக்க பெறும் என்ற விவரங்கள் துல்லியமாக தெரியவரப் பெற்றால் இந்த மீன்பிடி படகுகளையும் இயந்திரங்களையும் அதிக எண்ணிக்கையில் திறம்பட பயன்படுத்த இயலும். விரிவாக்கப் பெற்ற பொருளாதார மண்டல பகுதியின் 41,400 சதுர கி.மீ. பரப்பை உள்ளடக்கி கடல் மீன் பிடித்தல் திட்டங்கள் பற்றி திட்டமிட்டுச் செயல்படுத்துவதற்கு இந்த ஆய்வு அரசுக்கு உதவி புரியும். இக் கண்டத்திற்கு பகுதியில் சுமார் 5,30,000 எடையுள்ள மீன் கிடைக்க பெறும் என்றும் இப்பகுதியில் கிடைக்கப்பெறும் மீன் வளவாயில்களை குறித்து நன் முறையால் அறிந்த பிறகுதான் அதனை படிக்க இயலும் என்றும் தொடக்க நிலைமையிலிருந்து தெரிய வருகிறது.

(ஆ) இரண்டு படகுகளைக் கொண்டு அல்லது ஒரு ஜோடி இழு படகுகளைக் கொண்டு மீன் பிடித்தல்.—உணவு வேளாண்மை நிறுவனத்தின் கூட்டு முயற்சியுடன் நடுக்கடலில் சென்று இரு படகுகளை பயன்படுத்தி மீன்பிடிக்கும் திட்டம் ஒன்றை மீனளத் துறை மேற்கொண்டுள்ளது. இது நடுக்கடலிலும் தொலைக் கடலிலும் உள்ள மீன் வளவுகளைக் கண்டறிந்து ஜோடி இழு படகுகளை பயன்படுத்தி ஆழ் கடலிலும் நடுக் கடலிலும் சென்று மீன் பிடிப்பதற்குரிய சாத்தியக் கூறுகள் பற்றி விளக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டது.

(4) மீன் பிடி படகுகளைப் பதிவு செய்தல்.—மீன் பிடி விசைப் படகுகள் உரிய அனுமதியின்றி, ஒரு மாநிலத்திலிருந்து பிரி தொரு மாநிலத்திற்கு செல்வதை மீன்பிடி விசைப்படகு உரிமையாளர்கள் தங்களது ஈட்டுறுதிப் பத்திரத்தைக் காலாவதி ஆகாமல் பார்த்துக் கொள்வதிலிருந்தும் தவறியிருக்கின்றனர். ஒவ்வொரு படகையும் தனித்தனியாக அடையாளம் கண்டு இவற்றை ஆய்வு செய்வதற்கும் வாய்ப்பில்லை. இவற்றின் ஓயக்கம் மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபடுதல் ஆகியவற்றின் மீது விதிக் கட்டுப்பாடு வகிக்கும் பொருட்டு, மீன் பிடி விசைப்படகுகள் 1953-ஆம்

1980 ஜூலை 24]

ஆண்டு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுகப் படகு விதிகளின் செயல் வரம்பிற்குள் தற்போது கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன. இதன் கீழ் விசைப்படகு ஒவ்வொன்றும் அருகில் உள்ள துறைமுக அலுவலகத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டு பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்றைப் பெற வேண்டும். அதன் பிறகு அப்படகுக்கு ஒதுக்கப்படும் எண், அப்படகு எந்த இடத்தில் இருந்தாலும் எளிதில் அதனை அடையாளம் கண்டுகொள்ளுவதற்கு இயலும் வண்ணம் அந்த எண் அப்படகில் எளிதில் புலப்படும் வகையில் தெளிவாக எழுதப்பட்டிருக்க வேண்டும். இம்மாதிலத்தில் 2,822 விசைப்படகுகள், சம்பந்தப்பட்ட சிறு துறைமுக அலுவலர்களிடத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

(5) கருவாடு சேமிப்புக் கிடங்குகள் கட்டுதல்.—மீன்களைப் பக்குவப்படுத்திப் பாதுகாப்பதற்கான பல முறைகளில் அவற்றை வெயிலில் உலர்த்திப் பக்குவப்படுத்துவது என்பது அனைவரும் அறிந்த ஏற்றுக் கொண்ட முறைகளில் ஒன்றாகும். மீனளைத் தினிருந்து கிடைக்கின்ற வேலை நிறைவு பெற்ற பொருட்கள் மிக உயர்ந்த தேசியத்தரம் வாய்ந்தவையாக இருக்க உறுதி செய்யும் பொருட்டு, அவற்றைச் சுகாதாரமான முறையில் சேமித்து வைக்க வேண்டியது அவசியமாகும். இத்தகைய தேவையை நிறைவு செய்யும் பொருட்டு தூதுக்குடியில் கருவாட்டுக் கிடங்கு ஒன்றை ரூ. 5.00 இலட்சம் செலவில் நவீனமுறையில் கட்டுவதற்கு கடல்படு பொருள்கள் உற்பத்தி—ஏற்றுமதி வளர்ச்சி அதிகார மன்றம் முன் வந்துள்ளது. இக்கட்டிடத்தைக் கட்டுவதற்காக மீனளத்துறை தூத்துக்குடி மீன்பிடித் துறைமுகப் பகுதியில் போதிய நிலம் அளித்துள்ளது. இக்கிடங்கு கட்டப்படுவதற்கு, கடல்படு பொருட்கள் உற்பத்தி ஏற்றுமதி வளர்ச்சி அதிகார மன்றம் ஏற்கெனவே நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது. இக்கட்டுமானப்பணி விரைவில் முடிக்கப்பட்டுவிடும்.

(6) சங்குக் குளிப்பு.—சங்குக் குளிப்பவர்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு, அரசு, 197 - -ம் ஆண்டிலிருந்து சங்குகளின் அளவிற்கு ஏற்றவாறு சங்குகளின் கொள்முதல் அளவையும் விலையையும் உயர்த்தியுள்ளது. அவற்றின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன—

ரூ. பை.

1. ஜாதி (வெள்ளை)—

(அ) 2½ அங்குலம் ஆனால் 2½ அங்குலத் துக்கு குறைந்தவை.	2	25
---	---	----

(ஆ) 2½ அங்குலம் அதற்குமேல்	..	2	60
----------------------------	----	---	----

(இ) 2½ அங்குலம் அதற்குமேல் (புழு அரித்தது)	0	20
--	---	----

[1980 ஜூலை 24]

2. பட்டி (வெள்ளை)—

(அ) 2½ அங்குலம் ஆனால் 2½ அங்குலம் 1 10
அளவிற்குக் குறைந்தவை.

(ஆ) 2½ அங்குலமும் அதற்கு மேல் 1 30

(இ) 2½ அங்குலமும் அதற்கு மேல் (புழுஅரித்தது) 0 10

3. ஜாதி (செவ்வாயன்)—

2½ அங்குலம் அதற்கு மேல் 1 10

4. பட்டி (செவ்வாயன்)—

2½ அங்குலம் அதற்கு மேல் 0 75

முழு அளவிலான சங்குகளின் குறைந்தளவு கொள்முதல் விலை ரூ. 2.00-லிருந்து ரூ. 2.25 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. முன்னர் கொள்முதல் செய்யப்படாத 2½ அங்குலம் அளவுள்ள சங்குகளைக் கொள்முதல் செய்யத் தொடங்கியதால் சங்கு குளிப்பவர்கள் அதிக வருமானம் பெற உதவியாக இருந்தது. சங்கு குளிக்கும் பருவத்தில் குறைந்தளவு, அதாவது 1,500-க்கும் அதிகமாக சங்குக் குளிப்பவர்களுக்கு கொள்முதல் விலைக்கு மேல் சங்கு ஒன்றுக்கு 60 காசு வீதத்தில் ஊக்கத் தொகை வழங்குவதற்கான திட்டம் ஒன்றுக்கு அண்மையில் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. சங்குகுளிப்பவர்கள் கடலில் அதிக ஆழம் மூழ்கி சங்குகளை திறம்பட சேகரிக்க இயலும் வகையில் அவர்களுக்குச் சலுகை விலையில் 800 முக மூடிகளையும் நீந்துவதற்குத் துடுப்பு போன்ற உறுப்புகள் 800 ஜோடிகளையும் வழங்குவதற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. அதிக எண்ணிக்கையுள்ள சங்குகளைச் சேமித்து வைப்பதற்காகக் கூடுதல் சேமிப்பு வசதிகளை வழங்கும் பொருட்டு 1980-81-ம் ஆண்டில் ரூ. 2.66 இலட்சம் செலவில் மேலும் ஒரு கிடங்கினைக் கட்டுவதற்காக அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

(7) வணிகத்திற்காக முத்துச்சிப்பிகளை வளர்த்தல்.—இத்துறை, முத்துச்சிப்பி உற்பத்தி செய்யும் பொருட்டு கடல் மீனள ஆராய்ச்சி மத்திய நிறுவனத்துடன் சேர்ந்து தூத்துக்குடியில் மேற்கொண்ட ஆராய்ச்சிப் பணி வெற்றியடைந்துள்ளது. இத்துறை வணிக ரீதியில் முத்துச் சிப்பிகளை வெற்றிகரமாக வளர்ப்பதற்குத் திட்டம் ஒன்றைத் தயாரித்து வருகிறது.

எனவே, ஆறாம் திட்ட காலத்தில், தூத்துக்குடியிலும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மண்டபத்துக்கு அருகே உள்ள குரு சடைத் தீவுக்கப்பாலுள்ள பாதுகாக்கப்பட்ட விரிகுடாப் பகுதியிலும் முத்துச் சிப்பி வளர்ப்புத் தொழிலை மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது.

1980 ஜூலை 24]

(8) வழிகாட்டி விளக்குக் கம்பங்கள் நிறுவுதல்.—தமிழ்நாட்டில் கடற்கரையோரங்களிலுள்ள சுமார் 240 மீன்பிடிக்கிராமங்களிலிருந்து சுமார் 42,000 நாட்டுப் படகுகளும், 2,200 விசைப் படகுகளும் மீன்பிடிக்கும் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளன. பகல் நேரங்களில் மீன்பிடிப்படகுகள் தெளிவாகத் தெரிகின்ற நில அடையாளங்களை வைத்து கரைசேர இயலும். ஆனால், இரவில் அவர்கள் இவ்வாறு அடையாளங்கண்டு கரைசேர இயலாது. எனவே, இரவு நேரங்களில் மீனவர்கள் பாதுகாப்பாகக் கரையை அடைவதற்கு உதவி செய்யும் பொருட்டு, பின்வரும் இடங்களில் வழிகாட்டி விளக்குக் கம்பங்களை நிறுவுவதற்காக 1979-80-ம் ஆண்டில் தேவையான செலவிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

- (1) ஏரிப்புறக்கரை
- (2) வானமாதேவி
- (3) செந்தாழை வயல்
- (4) கரையூர்
- (5) மல்லிப்பட்டினம்
- (6) வீரபாண்டியப்பட்டினம்
- (7) இணையம்
- (8) தூத்தார்
- (9) நீரோடித்துறை.

மாநிலத் துறைமுகத்துறை, 1980-81ம் ஆண்டில் மேற்சொன்ன இவ்விடங்களில் வழிகாட்டி விளக்குக் கம்பங்களை நிறுவுதல்.

(9) உவர் நீர் மீன் வளர்ப்பு.—மாநில மீனளத்துறை நடத்திய ஆய்வின் அடிப்படையில் இரால் மீன்களை உவர் நீரிலும் ஒரு ஏக்கர் நீர்ப்பரப்புள்ள இரால் பண்ணையிலும் வளர்க்க இயலும் என்றும் உறுதி செய்யப்பட்டது. 90 நாள் முதல் 120 நாள் வரையுள்ள ஒவ்வொரு காலத்திலும் ஒரு முறை 500 கி.கி. வீதம் இரு முறைகளில் 1,000 கி.கி. இரால்களைப் பெற இயலும். கிடைக்கக்கூடிய அதிகமான இரால்களை உள்நாட்டின் பயனுக்காகவும், ஏற்றுமதிக்காகவும் பயன்படுத்துவதைத் தவிர, இரால் மீன்களை வளர்ப்பவர்களுக்கு இது கணிசமான அளவு வருவாயை கொடுக்கும். எனவே கடற்கரையோரமாக உள்ள பல மாவட்டங்களில் கட்டில் விளக்க இரால் பண்ணைகளை அமைப்பதற்கும் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த அதிராம்பட்டினத்தில் கூட்டுறவுத்துறையில் வணிக முறையில் இரால் பண்ணைகள் அமைப்பதற்கும் அரசு கருதியுள்ளது.

[1980 ஜூலை 24]

(அ) கட்புலவிளக்க இரால் பண்ணைகளை அமைத்தல்.—
 உவர் நீர்ப்பகுதிகளை, அரசின் முகவரமைப்புகளோ அல்லது
 மீனவர்களோ தங்களுக்குள்ளே கூட்டுறவுச் சங்கங்களை அமைத்
 துக் கொள்வதன் மூலம் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு, மாநில
 அரசின் கொள்கைக்கிணங்க, இம்மாநிலத்திலுள்ள உவர் நீர்ப்
 பகுதிகளில் இரால் வளர்ப்பதற்குரிய தொழில்நுட்ப உததிகளை
 மீனவர்களுக்குக் கற்றுக் கொடுப்பதற்கு 1980-81 ஆம் ஆண்டில்
 பின்வரும் 10 இடங்களில் ஆய்வு-கட்புல விளக்க நிலையங்களை
 அமைப்பதற்கு அரசு கருதியுள்ளது:—

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. பழவேற்காடு | செங்கல்பட்டு மாவட்டம். |
| 2. செம்மண்சேரி | |
| 3. டி.வி.எஸ். பேட்டை | —தென்ஆற்காடு மாவட்டம். |
| 4. உப்பனாறு கழிமுகம் | தஞ்சாவூர் மாவட்டம். |
| 5. அதிராம்பட்டினம் | |
| 6. கட்டுமாவடி | —புதுக்கோட்டை மாவட்டம். |
| 7. கண்ணமுனை | —இராமநாதபுரம் மாவட்டம். |
| 8 வெப்பலோடை | திருநெல்வேலி மாவட்டம் |
| 9 புன்னக்காயல் | |
| 10. இராஜக்காமங்கலம் | —கன்னியாகுமரி மாவட்டம். |

மேற்சொன்ன பிரிவுகளில் இரால்கள் வளர்ப்பதற்கு கட்புல
 விளக்கம் காட்டுவதோடு இரால்களை வளர்ப்பதற்குத் தகுந்த
 உவர்நீர்ப் பரப்புகளையும் அவற்றின் அளவுகளையும் பல்வேறு
 பருவகாலங்களில் அவற்றின் உவர் தன்மை பற்றியும் மண்ணின்
 பொருத்தக்கூறு பற்றியும் புயல் வெள்ளங்களால் அவை எவ்வாறு
 பாதிக்கப்படுகின்றன என்பது பற்றியும் கண்டறிய விரிவான
 ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளும்.

(ஆ) அதிராம்பட்டினத்தில் உள்ள இரால் பண்ணை.—
 அரசின் கொள்கை முடிவுகளை ஒட்டி அதிராம்பட்டினத்தில் ஏற்
 படுத்தக் கருதியுள்ள இரால் பண்ணை கூட்டுறவுத் துறையில்
 அமைக்கப்படும். குறிப்பாக இதற்கென அமைக்கப்படும் கூட்டு
 றவுச் சங்கம், தன்னுடைய பணியை நிறைவேற்றுவதோடு, கிரா
 மத்திலுள்ள எல்லா மீனவர்களையும் உறுப்பினர்களாக ஏற்
 றுக்கொள்ளும். இச்சங்கத்திற்கு அதிராம்பட்டினத்தில் 80 ஏக்கடர்
 உவர்நீர்ப் பகுதியை ஒதுக்கீடு செய்யும். 80 ஏக்கடர் உவர்நீர்ப்

1980 ஜூலை 24]

பகுதி முழுவதும் 50 இரால் பண்ணைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு ஒவ்வொரு பண்ணையும், இரால்களை வளர்த்து அவற்றைப் பெறுவதற்கு சங்கத்தின் மீளள உறுப்பினர்குழு ஒவ்வொன்றுக்கும் ஒதுக்கப்படும்.

(இ) தூய நீர் இரால் பண்ணைகளை அமைத்தல்.—இரால் கள் ஏனைய வகை மீன்களை விட அதிக மதிப்பு வாய்ந்தது என்பது எல்லோரும் நன்கு அறிந்ததே. எனவே, செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கொளவாய் ஏரிக்கு அருகே முன்னோடி விளக்கப் பண்ணை ஒன்றை அமைப்பதன் மூலம் தூயநீரில் இரால் களை வளர்ப்பதற்குரிய சாத்தியக்கூறுகள் குறித்து விளக்கிக் காட்டுவதற்கு முயற்சி செய்யப்பட்டு வருகிறது. சிறு இரால்களை சேகரித்து அவற்றை வளர்ப்பதற்காகச் சேமித்து வைக்கக் கருதப் பட்டுள்ளது. இம்முயற்சி வெற்றி பெற்றால் மீனவர்களின் பயனுக்காக ஏனைய உள்நாட்டு நீர் நிலைகளுக்கும் நீட்டிக்க இயலும்.

10. துறைப்பணியாளர்களுக்குப் பயிற்சியளித்தல்.—ஒவ்வோ ராண்டும் துறைப்பணியாளர்கள், மீளளம் குறித்த பல்வேறு துறைகளில் தனிப்பட்ட அறிவைப் பெறுவதற்காக மத்திய அரசின் பல்வேறு நிறுவனங்களுக்கு முகமையில் அனுப்பப்படுகின்றனர். 1980-81-ஆம் இத்திட்டம் தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படும். பல வேறு துறைகளில் நவீனப்பயிற்சி பெறுவதற்காக மீளளத் துறை உதவி இயக்குநர், மீளளத்துறை ஆய்வாளர்கள், துணை ஆய்வா ளர்கள் ஆகிய பதவித் தரங்களிலுள்ள அதிகாரிகளும், பணி யாளர்களும், சென்னை, கொச்சி, ஹைதராபாத், ஆக்ரா, பாரக்பூர் ஆகிய இடங்களில் அமைந்துள்ள மத்திய அரசின் பல்வேறு நிறுவ னங்களுக்கு முகமையில் அனுப்பப்படுகின்றனர். இதற்காக அரசு 1980-81-ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 1.03 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கியுள்ளது.

உள்நாட்டு மீளளங்கள்.

(11) 100 மிலியன் மீன் முட்டைகளை உற்பத்தி செய்யும் திட்டம்.—தமிழ்நாட்டில் தற்போது மீன் முட்டை உற்பத்தி செய் வது ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 50 மிலியன் ஆகும். 3.50 ரெக் டேர் பரப்புள்ள மீன் வளர்ப்புக்கேற்ற நீர் நிலைகளில் வளர்ப் பதற்காக நமக்குத் தேவைப்படும் மீன் குஞ்சுகள் 350 மில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு, மீன் முட்டை உற்பத்தி அளவு, தேவை அளவைவிடக் குறைவாக உள்ளது. மீன் முட்டை உற்பத்தியைப் பெருக்குவதில் உள்ள முக்கிய சிரமம் என்ன வெனில், மீன் குஞ்சை உற்பத்தி செய்வதற்குப் போதுமான அளவு மீன் குஞ்சு வளர்ப்பிடம், மீன் வளர்ப்புக் குட்டைகள், இனப் பெருக்கம் செய்யும் குட்டைகள் ஆகியவை இல்லாததாகும். இந்த இடைவெளியை நிரப்பும் முதல் நடவடிக்கையாக, 109 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பின்வரும் 10 இடங்களில் 30 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் மீன் குஞ்சுப் பண்ணைகள் மேம்படுத்தக்

1980 ஜூலை 24]

கருதப்பட்டுள்ளது. 1980-81 ஆம் ஆண்டில் இதற்காக 25.92 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்படும்போது, ஆண்டொன்றுக்கு மேலும் 100 மில்லியன் மீன் குஞ்சுகள் உற்பத்தி செய்யப்படும்.

தொடர் இடத்தின் பெயர்.
எண்.

மேம்படுத்தக்
கருதப்பட்டுள்ள
மீன்
வளர்ப்பிடத்தின்
பரப்பு.

(1)	(2)	(3) ஹெக்டேர்
1	மேல் ஆளியாறு	3
2	ஜேடர்பாளையம்	5
3	கிருஷ்ணகிரி	3
4	பவானிசாகர்	3
5	மேட்டூர் அணைக்கட்டு	3
6	ஆளியாறு	2
7	திருமூர்த்தி	3
8	சாத்தனூர் அணைக்கட்டு	3
9	மணிமுத்தாறு	2
10	மஞ்சளாறு	3
மொத்தம்		30

(12) மீன் வளர்ப்பவர்கள் மேம்பாட்டு முகவரமைப்பு.—

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முதன் முதலாக அமைக்கப்பட்ட மீன் வளர்ப்பவர்கள் மேம்பாட்டு ஏஜென்சி பெற்ற வெற்றியினால் ஊக்குவிக்கப்பட்டு, 1978ஆம் ஆண்டில் திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, தருமபுரி ஆகிய மாவட்டங்களில் இத்தகைய பிரிவுகள் தொடங்கப்பட்டன. மீன் வளர்ப்பவர்கள் மேம்பாட்டு ஏஜென்சியின் நோக்கம் என்னவெனில், வங்கிகளிடமிருந்து நிதியுதவியை பெற்றும், மாநில, மத்திய அரசுகளிடமிருந்து கிடைக்கும் கடன்களையும் உதவித் தொகைகளையும் பெற்றும் மீன் வளர்ப்பை மேற்கொள்ளவும், மீன் உற்பத்தியைப் பெருக்கவும், சிறிதளவில் மீன் வளர்ப்பவர்களை மேலும் ஊக்குவிப்பதாகும். இந்த ஊக்குவிப்பு திட்டங்கள், சத்துமிக்க மீன் உணவை மக்களுக்குப் பெருமளவில் கிடைக்கச் செய்வதோடு கிராமப்புற மீன் வளர்ப்பவர்களுக்கு நல்ல வருமானம் கிடைக்கவும் வகை செய்கிறது. எனவே

1980 ஜூலை 24]

செங்கற்பட்டு, தென் ஆற்காடு, திருநெல்வேலி ஆகிய மாவட்டங்களில் இத்தகைய ஏஜென்சிகளை ஏற்படுத்தவும் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலுள்ள திட்டத்தை விரிவுபடுத்தவும் அரசு உத்தேசித்துள்ளது. இதற்காக, அரசு 1980-81 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் 15.20 இலட்சம் ரூபாய் நிதியொதுக்கம் செய்துள்ளது.

(13) நீர்த்தேக்கங்களிலும், பெரிய நீர் நிலைகளிலும் மீன் உற்பத்தி செய்தல்.—இத்துறையின் முக்கியமான ஒரு கொள்கை என்னவெனில், மீன் வளர்ப்புக்காக புதிதாக அமைக்கப்படும் நீர்த் தேக்கங்கள் அனைத்தையும் எடுத்துக்கொள்வதாகும். பொதுப் பணித்துறை ஏரிகள் போன்ற பெரிய நீர்நிலைகளிலும் மீன் வளர்ப்புக்காக இவ்வாறு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இக்கொள்கையின் அடிப்படையிலும் இம்மாநிலத்தில் உள்நாட்டு மீன் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்காகவும் 1980-81 ஆம் ஆண்டில் இம்மாநிலத்திலுள்ள பின்வரும் நீர்த் தேக்கங்களையும், பெரிய நீர்நிலைகளையும் மீன்வளர்ப்புக்காக எடுத்துக்கொள்ள கருதப்பட்டுள்ளது.—

(அ) வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் கொட்டாறு நீர்த்தேக்கம்.

(ஆ) வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் பையூர் ஏரி.

(இ) தர்மபுரி மாவட்டத்தில் பரூர் ஏரி.

மேற்கூறிய இடங்களில் மீன் வளர்ப்புப் பணியைக் கவனிப்பதற்கு அவசியமான பணியாளர்களை நியமிப்பதற்கென 1980-81 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் அரசு 0.67 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளது.

(14) மாமூல் வறட்சிப் பகுதித் திட்டங்கள்.—மாமூல்வறட்சிப் பகுதித் திட்டத்தின் கீழ், இராமநாதபுரம், தருமபுரி ஆகிய மாவட்டங்களில் பின்வருவனவற்றைச் செல்படுத்தக் கருதப்பட்டுள்ளது :—

1. இராமநாதபுரம் மாவட்டம்—

ரூபாய்
இலட்சம்.

(அ) மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் உறுப்பினர்களுக்கு 33 1/3 சதவீதம் உதவித் தொகையில் பைபர் கிளாஸ் படகுகளை வழங்குதல் (50 படகுகள்).

5.00

(ஆ) மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் உறுப்பினர்களுக்கு 33 1/3 சதவீத உதவித் தொகையில் மர வள்ளங்களை வழங்குதல் (100 படகுகள்.)

4.00

[1980 ஜூலை 24]

(இ) காரங்காட்டில் 50 ஏக்கர் பரப்பளவில் இரால் மீன் பண்ணை அமைத்தல்.	3.65
(ஈ) சங்கங்களுக்கு நிர்வாக உதவித் தொகை (5 சங்கங்கள்).	0.54
மொத்தம்...	13.19

ப்டகு ஏதனையும் சொந்தத்தில் வைத்துக் கொண்டிராத மீனவர்கள் கட்டுமரத்தைக் சொந்தத்தில் வைத்துக் கொள்ளும் பொருட்டும், கூட்டுறவு மீன் விற்பனை முறையின்கீழ் வர அவர்களுக்கு ஊக்கமளிக்கப்பதற்கும், லீபைபர் கிளாஸ் பட்டுகளையும் மர வள்ளங்களையும் வழங்குவதும் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். காரங்காடு கிராமத்தில் இரால் மீன் அமைக்கும் மற்றொரு திட்டம் மீனவர்கள் தங்களே கூட்டுறவுகளை அமைப்பதன் மூலம் மாநிலத்தில் உள்ள உவர்நீர் நிலைகளை மேம்படுத்திப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்ற அரசின் கொள்கை முடிவுக்கு ஏற்றதாக உள்ளது. காரங்காடு கிராமத்தில் 50 ஏக்கர் பகுதியில் இரால் மீன் வளர்ப்பு நீர்நிலை ஏற்படுத்தப்பட்டு, பின்னர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் உறுப்பினர்கள், இரால் மீன் வளர்ப்புப் பணியைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்வதற்கும், அதைக் கொண்டு வாழ்க்கை நடத்த பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கும் அது அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்படும். இத்திட்டம் இந்திய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்ட பின்னர் செயல்படுத்துவதற்கு மேற்கொள்ளப்படும்—

2. தருமபுரி மாவட்டம்—

ரூபாய்
இலட்சத்தில்.

(அ) சின்னாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டத்தில் மீன் வளர்ப்புப் பண்ணையைக் கட்டுதல்.	3.30
(ஆ) கிருஷ்ணகிரியில் மீன் வளர்ப்புப் பண்ணையைக் கட்டுதல்.	3.30
மொத்தம்	6.60

இத்திட்டங்களுக்கு இந்திய அரசு ஏற்கெனவே ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. அவை 1980-81 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப் படும்.

ஏனைய திட்டங்கள்.

(15) அடிப்படை வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.—பிடித்த மீன்களைக் கரை சேர்க்கும் நிலையங்கள் தமிழ்நாட்டில் 240 உள்ளன. அவற்றில் பெரும்பாலானவற்றில் கரைக்குக் கொண்டு

1980 ஜூலை 24]

வரப்படும் மீன்களைப் பெறுவதற்கும், அனுப்புவதற்கும் உரிய அடிப்படை வசதிகள் இல்லை. எனவே, இந்திய அரசு, முக்கிய மீன் பிடிப்புக் கிராமங்களில் அடிப்படை வசதிகள் வழங்கப்படுவதற்காக, மாநில அரசுக்கு நிதி உதவி வழங்கியுள்ளது. கீழ்க்கண்ட அடிப்படை வசதிகளுக்கு வகை செய்வதற்காக தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பழையேறு, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வாலிநோக்கம், ஆகியவற்றை மாநில அரசு தெரிந்தெடுத்துள்ளது. அதற்காகத் தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகளுக்கு இந்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

1. அணுகு சாலை.
2. தண்ணீர் வழங்கல்.
3. மீன் பதனிடும் கூடம்.
4. காப்பு ஏற்பாடுள்ள தொடர் வண்டிப்பணி.
5. பனிக்கட்டித் தொழிற்சாலை.
6. சமுதாயக் கூடம்.
7. மின்சக்தி வழங்கல் (சாலை விளக்கு உட்பட),

மாநிலத் துறைமுகத்துறை தற்போது மேற்சொன்ன இரு இடங்களிலும் இப்பணிகளை நிறைவேற்றி வருகிறது. இதற்காக அரசு 1980-81 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 11.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளது.

(16) பணியாளர் குடியிருப்புகளைக் கட்டுதல். — மீனளமையங்கள் பலவற்றில் துறைப்பணியாளர்களுக்கு குடியிருப்பு வசதி இல்லை. மீன்பிடிப் பணிகளுக்காகவும், மீன் குஞ்சுகள் உற்பத்திக்காகவும், அவர்கள் பணி இடத்தில், குறிப்பாக அணைக்கட்டுகளில் தங்க வேண்டியது அவசியமாகும். அரசுக் கட்டிடங்கள் இல்லாததால், பணியாளர்கள் மிகவும் இன்னலுறுகின்றனர். பெரும்பாலான அணைக்கட்டுகளில் தனியார் இடவசதியும் கிடைப்பதில்லை. அதன் விளைவாக, பணியாளர்கள் அணைக்கட்டுகளில் தங்கியிருக்க இயலவில்லை. இதனால் பணி பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே, மதுரை மாவட்டத்தில் மஞ்சளாறு அணை, சாத்தியார் அணை, வைகை அணை, ஆகிய இடங்களில் பணியாளர் குடியிருப்புகளைக் கட்டுவதென அரசு கருதியுள்ளது. இதற்காக அரசு 1980-81 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 7.35 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளது.

(17) விரிவாக்கப்பணி. — பிடிபட்ட மீன்களைக் கெடாமல் பாதுகாத்தல், மீன் வளர்ப்பு உத்திகள் முதலியவற்றின் அவசியத்தையும், அதன் பயன்களையும் பற்றி மீனவர்களுக்கு புகட்டுவதே விரிவாக்கப் பிரிவின் நோக்கமாகும். விரிவாக்கப் பிரிவு

[1980 ஜூலை 24]

ஒன்று சென்னையில் ஏற்கனவே செயல்படுவது தவிர இந்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் மற்றொரு பிரிவு தூத்துக்குடியில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் ஒரு பிரிவை அமைக்க அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இது தஞ்சாவூரில் செயல்படத் தொடங்கியுள்ளது. இந்த மூன்று விரிவாக்கப் பிரிவுகளுக்கான செலவுக்காக அரசு 1980-81 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 1.72 இலட்சத்தை நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளது.

(18) மீனவர் துயர் தணிப்பு.—கடலில் மீன் பிடிக்கச் செல்லும்போது, உயிரிழக்கும் மீனவர் குடும்பங்களுக்கு 5,000 ரூபாய் வரையில் கருணை மானியம் வழங்கும் திட்டம் தொடர்ந்து செயல்பட்டு வருகிறது. அவ்வாறு இறக்கும் மீனவர்களின் குழந்தைகள் வாழ்க்கைத் தொழில் கல்வியை மேற்கொள்ள இயலும் வகையில் கூடுதலாக 5,000 ரூபாயும் வழங்கப்படுகிறது. மேற்சொன்ன சலுகை, சங்கு குளிப்பவர்களுக்கும் வழங்கப்படுகிறது.

(19) வீட்டு வசதி.—தமிழ்நாடு அரிசன வீட்டு வசதி மேம்பாட்டுக் கழகம் இத்திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 4,000 வீடுகளைக் கட்டியுள்ளது. இத்திட்டம் 1980-81 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படுமென உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக, அரசு 1980-81ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில், ரூ. 100 லட்சம் நிதி ஒதுக்கியுள்ளது.

(20) சாலைகள்.—பெரும்பாலான மீனவர் கிராமங்கள் முக்கியச் சாலைகள் அவற்றையொட்டியுள்ள நகரங்கள், கிராமங்கள் ஆகியவற்றுடன் தொடர்பு இல்லாமல் தனியாக அமைந்துள்ளன. மருத்துவம், கல்வி, மின்விளக்கு, குடிநீர் ஏனைய இன்றியமையாத வசதிகள் ஆகியவை இக்கிராமங்களில் இல்லை. மாநிலத்தில் தொலைவில் அமைந்துள்ள மீனவர் கிராமங்களுடன் தொடர்பு கொள்ள போதுமான அளவுக்கு வசதிகள் இல்லாததால் ஏற்பட்டுள்ள இடர்பாடுகளை இத்துறை உணர்ந்துள்ளது. மீனவர் கிராமங்கள் அனைத்துக்கும் இணைப்புச் சாலைகளை, குறிப்பாக, புயல் காலங்களில் இச்சாலைகள் முக்கியமானவையாகவும் அவசரத் தேவையாகவும் உள்ளன. எனவே மீனவர் கிராமங்களை முக்கியச் சாலைகளுடனும் அவற்றை யொட்டியுள்ள நகரங்களுடனும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலைகளை அமைப்பதற்காக அரசு நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளது. இதற்காக அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஆண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 30.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளது. எந்தெந்த மீனவர் கிராமங்களுக்கு செய்தித் தொடர்பு வசதிகள் அவசரமாகத் தேவைப்படுகின்றன என்பதை மீனளத் துறை ஆய்வு செய்து கண்டறியும். நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணிகள் துறை அத்தகைய பணிகளை நிறைவேற்றும்.

(21) தேசிய கூட்டுறவு வளர்ச்சிக் கழகம்.—மீனவர்கள் விசை படகுகள், மோட்டார் வண்டிகளை வாங்குதல், இயக்குதல், மீன் பக்குவப்படுத்தும் தொழிற்சாலைகள் அமைத்தல், கிடங்குகள்

1980 ஜூலை 24]

கட்டுதல், மீன் பதப்படுத்தல், மீன் விற்பனை செய்தல் போன்ற பணிகளைப் பலதிறப்படுத்தி மேலும் விரிவாக்கிக் கொள்ள இயலும் வகையில் புது டில்லியில் உள்ள தேசிய கூட்டுறவு வளர்ச்சிக் கழகம், மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் கடனாகவும், உதவித் தொகையாகவும் நிதியுதவி அளித்து வருகிறது.

1977-79-ல் தேசிய கூட்டுறவு வளர்ச்சிக் கழகம், மாவட்ட அளவிலான மீனவர் கூட்டுறவுக் கூட்டமைப்புகள் மூன்றிற்கும் மீனவர் தொடக்கக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இரண்டிற்கும் அளித்த மொத்த நிதியுதவி ரூ. 8.07 இலட்சம் ஆகும்; இதில் கடனாக அளிக்கப்பட்டது ரூ. 5.29 இலட்சம் ஆகும்; உதவித் தொகையாக அளிக்கப்பட்டது ரூ. 1.39 இலட்சம் ஆகும். இந்த உதவித் தொகையை தேசிய கூட்டுறவு வளர்ச்சிக் கழகம் ஏற்கும். மேற்சொன்ன ஐந்து செயற் குறிப்புகள் குறித்து தமிழ்நாடு அரசுக்கு ஏற்பட்ட செலவு ரூ. 1.30 இலட்சம் ஆகும். மீனவர் மாவட்டக் கூட்டுறவுக் கூட்டமைப்புகள் மூன்றில் தென்னாற்காடு மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவுக் கூட்டமைப்பு மேற்படி நிதியுதவியைப் பெற மறுத்து விட்டது. எஞ்சிய இரண்டு மீனவர் மாவட்டக் கூட்டுறவுக் கூட்டமைப்புகளுக்கும் இரண்டு மீனவர் தொடக்கக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கும் அளிக்கப்பட்ட நிதியுதவி ரூ. 6.27 இலட்சம் ஆகும்; அதில் கடனாக அளிக்கப்பட்டது ரூ. 4.89 இலட்சமும், உதவித்தொகையாக அளிக்கப்பட்டது ரூ. 1.38 இலட்சமும் ஆகும்.

1979-80ல் தேசியக் கூட்டுறவு வளர்ச்சிக் கழகம் மீனவர் மாவட்டக் கூட்டுறவுக் கூட்டமைப்புகள் மூன்றிற்கும் மீனவர் தொடக்கக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கும் அளித்த மொத்த நிதியுதவி ரூ. 32.07 இலட்சம் ஆகும்; இதில் கடனாக அளிக்கப்பட்டது ரூ. 5.95 இலட்சமும் ஆகும். இதனை தேசிய கூட்டுறவு வளர்ச்சிக் கழகம் ஏற்கும். எஞ்சியுள்ள ரூ. 5.95 இலட்சத்தைத் தமிழ்நாடு அரசு ஏற்கும்.

(22) மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்.—நீலகிரி மாவட்டத்தில் மீனவர் வளர்ச்சிக்காக இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 3 இலட்சம் நிதியுதவி அளிக்கப்பட்டது. உதகமண்டலத்தில் உள்ள வில்சன் மீன் பண்ணையில் தூண்டுதல் முறை மீன் குஞ்சு உற்பத்தி ஆய்வுக் கூடம் கட்டப்பட்டதோடு மேலும் பல மீன் குட்டைகளும் ஏற்படுத்தப்பட்டன. வில்சன் மீன் பண்ணையில் நீர் வழங்கவும் நீர் ஊற்று ஏற்பாடுகளைச் செய்யவும் ஏற்கனவே உள்ள குட்டைகளை இவற்றுடன் இணைக்கவும் மேற்கொண்டும் ரூ. 1.00 இலட்சம் நிதியுதவி பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

[1980 ஜூலை 24]

வில்சன் மீன் பண்ணைகள் வளாகத்தில் ரூ 1.78 இலட்சம் செலவில் மீன் காட்சியகம் ஒன்றைக் கட்டுவதற்குரிய திட்டத் திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது; இப்பணியும் தற்போது நடந்தேறி வருகிறது.

(23) மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டங்கள்.—

இத்திட்டத்தின் கீழ் மீனளத் துறை மீன் பிடி துறைமுகங்களையும் விசைப்படகுகளைக் கரை சேர்ப்பதற்கான தோணித் துறைகளையும் அமைத்து வருகிறது. இப்பணிக்காக மத்திய அரசிடமிருந்து 1978-79 வரையில் முழு நிதியுதவியும் 1979-80 முதல் 50 சதவீத நிதியுதவியும் இத்துறை பெற்றுள்ளது. 1976-77ல் மல்லிப்பட்டினம் கோடிக்கரையில் மீன் பிடி தோணித் துறை கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு நடந்தேறி வருகின்றன; அவை விரைவில் முடிவடையக் கூடும்.

10. கோடி ரூபாய்க்கும் மேற்பட்ட செலவில் சென்னையில் தற்போது பெரிய அளவில் மீன்பிடி துறைமுகம் கட்டப்பட்டு வருகிறது.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சின்னமுட்டம் என்ற இடத்தில் பெரிய அளவில் மீன்பிடி துறைமுகம் கட்டுவதற்கு வகுக்கப்பட்டுள்ள திட்டங்களுக்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வாலிநோக்கம் என்ற இடத்தில் இன்னொரு மீன்பிடித் துறைமுகத்தை உருவாக்கிட செயற் குறிப்புகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. தகுந்த இடத்தில் மிதக்கும் தோணித் துறை (Floating Jetty) ஒன்றை அமைப்பதற் குரிய வாய்ப்பு குறித்து ஆராயப்பட்டு வருகிறது.

7. தமிழ்நாடு மீனள வளர்ச்சிக் கழகம்—

ஏற்கனவே குறிப்பிட்டவாறு இம்மாநிலத்தில் வணிகத் தன்மை வாய்ந்த மீனளத் திட்டங்கள் செயற்படும் பொறுப்பை இக்கழகம் ஏற்கிறது. தற்போது இக்கழகம் பின்வரும் திட்டங்களை நிறைவேற்றி வருகிறது.

1. மீன்பிடி விசைப் படகுகளைக் கட்டுதலும் வழங்குதலும்.

2. மெக்சிகள் இழு படகுகளை இயக்குதல்.

3. மீன்களைப் பதப்படுத்துதலும் விற்பனை செய்தலும்,

4. மீன் தூள் தயாரிப்பும் விற்பனையும்,

5. டீசல் பங்குகளை நடத்தல்.

1980 ஜூலை 24]

தமிழ்நாடு மீனள வளர்ச்சிக் கழகம் மீனவர்களுக்கு விசைப் படகுகளை வழங்குகிறது. அவர்களுக்கு கடன் உதவித் தொகை வழங்கும் பொருட்டும் மீனள வளர்ச்சிக் கழகம் இயந்திரமயமாக்கும் திட்டத்தைச் செயலாக்கும் பொருட்டும் அரசு ரூ. 71.14 இலட்சம் ஒதுக்குவதற்கு ஒப்புக் கொண்டுள்ளது. எஞ்சிய திட்டங்களுக்கு மீனள வளர்ச்சிக் கழகமே நிதியுதவி அளிக்கும்.

(2) இயந்திரமயமாக்கும் திட்டம்.—தமிழ்நாடு மீனள வளர்ச்சிக் கழகம். தொடங்கப்பட்ட நாள் முதற்கொண்டு இதுகாறும் 576 விசைப் படகுகளை வழங்கியுள்ளது. இக் கழகத்தில் ஏற்கெனவே தமது பெயரைப் பதிவு செய்துள்ள மீனவர்களுக்கு 1980—81 ஆம் ஆண்டில் விசைப் படகுகள் வழங்குவதென உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(3) மெக்சிகன் இழுபடகுகளை இயக்குதல்.—தமிழ்நாடு மீனள வளர்ச்சிக் கழகம் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட இரு மெக்சிகன் இழுபடகுகளை இயக்குகின்றது. அவை முக்கியமாக இரால் மீன் பிடிப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

(4) மீன்களைப் பதப்படுத்துதலும் விற்பனை செய்தலும்.—இக்கழகத்தின் பொறுப்பில் பின்வரும் இடங்களில் மீனைப் பதப்படுத்தும் நிலையங்கள் உள்ளன:—

1. எண்ணூர்
2. மண்டபம்.
3. தூத்துக்குடி.

(5) மீன் விற்பனை.—இக்கழகம், சென்னையிலும் அதை சுற்றியுள்ள பகுதிகளிலும் 12 மீன் விற்பனை நிலையங்களையும் கோயம்புத்தூர், பெரியார் மாவட்டங்களில் 11 மீன் விற்பனை நிலையங்களையும், மதுரையில் 4 மீன் விற்பனை நிலையங்களையும், திருநெல்வேலியில் 4 மீன் விற்பனை நிலையங்களையும் நடத்துகின்றது.

பவானிசாகர், திருமுர்த்திநகர்; ஆளியாறு, அமராவதி, சாத்தனூர் நீர்த்தேக்கங்களில் மீன்பிடி உரிமையை இக் கழகத்திற்கு அரசு வழங்கியுள்ளது. இந்நீர்த்தேக்கங்களிலிருந்து கிடைக்கின்ற மீனில் ஒரு பகுதியை மேலே குறிப்பிட்ட மீன் விற்பனை நிலையங்கள் மூலமாக இக்கழகம் விற்பனை செய்கிறது. எஞ்சியவை குத்தகைக்கு விடப்படுகின்றன.

(6) மீன் தூள் தயாரித்தலும் விற்பனையும்.—இந்திய நார்வே திட்டத்தின்படி மண்டபத்தில் பெரிய மீன் தூள் தயாரிப்பு நிலையம் ஒன்று அமைக்கப்பட்டது. தற்போது, இந்நிலையம் மீனள வளர்ச்சிக் கழகத்தின் கட்டுப்பாட்டின்

[1980 ஜூலை 24]

கீழ் செயல்படுகிறது. இந் நிலையத்தில் தயாரிக்கப்படும் மீன் தூள் பெரும்பாலும் கோழி-கால்நடைத் தீவனமாகப் பயன்படும் பொருட்டு தமிழ் நாடு கோழிப் பண்ணை வளர்ச்சிக் கழகத்திற்கும், பல்வேறு மாநிலங்களிலுள்ள கால்நடை வளர்ப்பு துறைகளுக்கும் விற்கப்படுகின்றன.

(7) டீசல் பங்குகளை நடத்துதல்.—துறைமுகங்களில் மீன்பிடி விசைப்படகுகளை இயக்கும் மீனவர்களுக்கு டீசல் எண்ணெய் கிடைக்கச் செய்யும் நோக்கத்துடன் இக்கழகம் இராயபுரம், மல்லிப்பட்டினம், தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் டீசல் பங்குகளை நிறுவுகிறது. இவை தவிர, கோடிக்கரையில் ஒரு டீசல் பங்கை நிறுவும் திட்டமொன்று கழகத்திடமுள்ளது.

முடிவுரை :—

மீன் வளத்தைப் பெருக்குவதிலும் மீனவர்களின் பொருளாதார நிலையைச் சீராக்குவதிலும் தற்போதைய அரசு பின்பற்றி வரும் கொள்கையை விளக்க முயன்று அதனை இங்கே சுருங்கக் கூறியுள்ளேன். பொதுமக்கள் அனைவரின் ஒத்துழைப்புடன், இந்நாட்டின் மீன் பிடி தொழிலில் இம்மாநிலம் சிறந்த ஓர் இடத்தைப் பெற முடியுமென நான் உறுதியாக நம்புகிறேன்.

இணைப்பு II.

(753ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

தமிழகத்தில் உணவு நிலைமை

I. அரிசி நிலைமை—கொள்முதலும், விற்பனையும்.

1. அரிசி நிலைமை.

அரிசியைப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்தில் நிலைமை மிகவும் திருப்திகரமாக உள்ளது. வெளிச் சந்தையில் அரிசி தாராளமாகவும் நிதானமான விலைகளிலும் கிடைத்த வருகிறது. பெரும்பான்மையான நுகர்வோர் பயன்படுத்தும் சாதாரண ரகப் புழுங்கல் அரிசி வெளிச் சந்தையில் கிலோ ரூ1.90 முதல் ரூ2.20 வரை விற்கப்படுகிறது.

பொது விநியோக முறையின் கீழ் வழங்குவதற்குத் தமிழக அரசின் சார்பில் தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்தினிடம் கணிசமான கையிருப்பு அரிசி உள்ளது. வெளிச்சந்தையில் அரிசி தாராளமாகக் கிடைப்பதால் பொது விநியோக முறையின்கீழ் மாதந்தோறும் விற்பனையாகும் அரிசியின் அளவு, சென்ற சனவரி மாதம் முதல், மாதம் ஒன்றுக்கு 10,000 டன் களுக்குள்ளாகவே இருந்து வந்துள்ளது. அடுத்த மூன்று நான்கு